

EXPERTISES MARITIMES GOSSELIN INC.**Inspection & Evaluation d'embarcation de plaisance**Louis Gosselin 10 Laurens Tremblay, Mont-Saint-Gregoire, Qc. J0J 1K0
Tél. (450) 348-2299 Fax. (450) 348-0366 Courriel. emg@mq.sira.com

⑥

# Inspection: 21	Date: 09-04-2002		
# Client: 37	Nom: Normand Bouchard	Tél. rés.: (450) 666-0715	
Adresse: 1919 Cossette	Mascouche QC Canada J7K 3C2	Bur.: (514) 27-4544	ext: 226
Email:		Cel.: (514) 943-5505	
Expérience du propriétaire: Plusieurs années		Fax:	
Nom du bateau: Urantia	Immatriculé: ON: 812029 RT: 18.21		
	Port d'enregistrement: Montréal		
Année: 1982	Marque: Corbin	Genre: Cutter	
Expertise demandée par: Assurance		Présent lors de l'inspection: Oui	
Lieu d'inspection: Marina Gagnon	A flot: Non	Essai sur l'eau: Non	
Cale sèche: Oui	Ber: Acier démontable	Remorque: Non	
		#Série:	
Endroit de navigation principal: Mer Méditerranée / Côte d'Azur			
Port d'attache été: St-Maxime Côte d'Azur	Hiver: St-Maxime Côte d'Azur		

Tonnage: 28000 lbs	No. De coque: 2CJ-00140-1082		
Constructeur: Corbin Les Bateaux Inc.			
DIMENSIONS: Longueur: 39' 0"	Largeur au mât: 12' 10"	Tirant d'eau: 5' 10"	
Vitesse maximum à moteur: 7	Noeuds		
Matériaux et genre de construction: Fibre de verre moulé en forme			
Épaisseur de la coque: côtés: Varié	Fond: Varié		
Espacement et grosseur des membrures: Banquettes et cloisons laminées à la coque			
Attaches: Inox et fibre de verre laminé	Nombre de cloisons membres: 3		
Genre et grosseur d'hélice(s): Max Prop 14 X 14, 3 pales			
Hélices d'étrave: Side Power 75 KGF	Hélices projettent-elles sous quille?: Non		
Matériau de ligne d'arbre: Inox	Diamètre: 1 1		
Support de ligne d'arbre: Matériaux: Bronze	Forme: Droit		
Genre de gouvernail(s): Safran fibre de verre suspendu	Contrôle: Barre à roue Edson & contr. méc et hydr		
Arbre d'hélices et presse-étoupe sont-ils en bonne condition?: Bonne			
Gouvernail/safran(s) en bonne condition?: Bonne			
Condition apparente de la coque: Bonne			
Condition apparente du pont et de la superstructure: Bonne			
Autres:			

ANCRÉS:	CHAÎNE:	CABLOT:	7
1. CQR S/S 65 lbs	300' X 3/8" BBB		
2. Danforth 45 lbs	40' X 3/8" BBB	300' X 3/4" nylon	
3. FORTRESS 35			
Guindeau: Oui Genre: Simpson Lawrence Horizon 1		Condition: Bonnes	
Amarrés: Plusieurs			
Fillère (s): 2	Chandeliers: 10 et balcon avant et arri		
Bossoir: Oui Tube stainless			
Annexe: modèle: Air Concept 18'		Année: 2002	Nb de personnes: 6
Moteur: Oui	Modèle: F15 MSHV	No Série: 66M-002553	
Année: 1999	Puissance: 15	Condition générale de l'annexe: Neuve	
RADEAU DE SURVIE: Oui Genre: Offshore Life Raft		Date d'inspection: 09-04-20	

Compas: Ritchie 4" Plastimo	
Sondeur: Autohelm ST-50	
Loch/vitesse: Autohelm ST-50	
Anémomètre: Autohelm ST-50	
Loran: Non	
VHF: ICOM M-58 Autre-radio BLU toom 725	
GPS: Simrad 300	
Pilote automatique: Autohelm 7000	Radars: Simrad Anritsu 4Kw 24"
Baromètre: Non OUI	Indicateur de gouvernail: Autohelm
Projecteur: Manuel 12V	Horloge: Oui
Haut-parleur et sirène de brume combinés: standard horizon LH5	
Klaxon: Manuel/air comprimé	
Synchroniseur de moteur: N/A	
Lumières de navigations: Oui	
Carte(s) marine(s) de l'endroit de navigation principal: OUI NAVTEX	
Lecteur de cartes: Simrad CR-40 freepaper TORDI PORTABLE - MAX SEA	
Radio AM/FM-cassette: JVC KS-FX11	
Ordinateur: Pentium III 1.1GHZ	Lecteur de disques compact: JVC CH-X11
Vidéo: À venir	Autres: -logiciel de navigation Maxsea. VERSOU 15.5
Télévision: Non OUI	

NOMBRE ET GROSSEUR:	GENRE:
1. 1 X 10 lbs	ABC
2. 1 X 3 lbs	Halon 1301
3. 1 X 1 1/2 lbs	ABC
4. 1 X 1 1/2 lbs	BC
5.	
6.	
La protection contre les incendies est-elle adéquate?: Oui	
Matières inflammables à bord?: Non visible	

Voltage: AC: 110/220 Genre de fil : AC: Multi-brins double isolation étamé		8
DC: 12 DC: Multi-brins double isolation étamé		
Protection des circuits: AC: Disjoncteur		Tableau de distribution: AC: Carré tribord DC: Carré tribord
DC: Disjoncteur		
Interrupteur de circuit de batterie ? : 4 X Guest		
EQUIPEMENT SPÉCIAL ÉLECTRIQUE:		
Chargeur à batterie ? : C-chargeur 80 amps 3 banks		Éolienne: Non
Panneaux solaires: 4 X Siemmen 75 W		Convertisseur de voltage: Heart interface HD-1800-1
Système de pression d'eau : Manuel: Non		12 volts: Groco Paragon PSR-12
Eau chaude sous pression: Rantan R12 AC 220V.		
Pompe vidange de douche: Groco M155 / eaux grises 12VOLT		
Nombre et genre de batteries: 11 X 12V GEL		Batteries attachées suffisamment: Oui
Protection sur bornes: Oui		Emplacement des batteries suffisamment ventilé ? : Oui
TOUT LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE RÉPOND AUX NORMES NFPA 302 ? : Oui		

Nombre de moteurs: 1		Type de carburant: Diesel	
Nom: Perkin's Prima 500		Genre: BB30143 C.V.: 78	
No(s) de série: 4512173P		Bâbord: Tribord:	
HEURES DE MARCHÉ: 793		Bâbord: Tribord:	
Transmission modèle: Hurth HB W-250-3R		Réduction: 2.74/1 V-drive: Non	
Sorte de carburateur: N/A diesel		Pare étincelles ? : N/A Collecteur d'égouttement ? : Oui	
Genre de refroidissement: Eau du lac et circuit fermé			
Genre de contrôle moteur: Morse mécanique double station			
Jauges ajustées ? : Poste de pilotage		Passerelle aussi ? : N/A	
Matériau de l'échappement: Boyau néoprène renforcé		Refroidi par l'eau ? : Oui	
Matériau du silencieux: Vetus (2X) / STANLESS		Libra de boiserie ? : Oui	
Pied(s) semi hors-bord : Nom: N/A			
No.série:		Bâbord: Tribord:	
Plaque tableau err.(transom plate): N/A			
No.série :bâbord:		Tribord:	
Génératrice auxiliaire: Oui		Type de carburant: Diesel Nom: Fisher Panda Mini 8	
Hrs de marche: 100		No. de série: C02-012-095	
Échappement refroidi par l'eau ? : Oui		Capacité génératrice: 6 kW.	
État de la chambre des moteurs:			
Ventilation suffisante de la chambre à moteur ? : Oui		Nombre de sorties: 1 Nombre d'entrées: 1	
Tuyaux ajustés ? : Oui		Genre de ventilateur: Par 12V	
Déceleur de gaz: Oui Sorte: Scentry Aquameter			
Déceleur de Monoxyde de Carbone: Non Sorte:			
Nombre et genre de pompes de cale: 2x Jabsco 4000GPH-1x Graso 1800GPH-1 x Edson manuel		Alarme de niveau d'eau: Oui	
Succions ajustées avec grillage ? : Oui			
Autres: Filtre à diesel Racor 500FG-900FG-1000FG + POMPE DE TRANSFERT			

Type de carburant: Diesel	Nombre de réservoirs: 2	Location(s): Sous plancher caré
Matériel: Aluminium	Condition: Bonne	(9)
Rempli par pont?: Oui	Ventilé à l'atmosphère?: Oui	
Ventilateurs réservoirs avec grillage?: Oui	Trop-plein s'écoulera-t-il par-dessus bord?: Oui	
Mise à la masse des nables de pont?: Oui	Capacité des réservoirs(s): 100 gals 250 GALLONS	
Soupape de sûreté aux réservoirs: Oui	Moteur: Oui	
Genre de tuyauterie ligne d'essence: F-300C appr USCG type A1	Joint flexible dans conduit d'essence?:	
Ligne à gazoline mise à la masse?: Oui	Oui	
Courroies d'arrimage des réservoirs d'essence isolées?: Oui		
Réservoirs d'eau potable: 2 X inox 7000 litres	Condition: Bonnes	Capacité: 150 gals
Réservoir septique: 2 X inox AVEC POMPES GROCO	Condition: Bonnes	Capacité: 210 gals
CONFORME AUX NORMES ABYC ET NFPA-302?: Oui		

NB:	SUR QUEL ÉQUIPEMENT:	MATÉRIAU DES TUYAUX:	CONDITION:	SOUPAPE O/N:
1. 1	Moteur	Néoprène renforcé FC-300	Neuve	Oui Groco SBV
2. 1	Consumer	Néoprène renforcé FC-300	Neuve	Oui Groco SBV
3. 2	Drain cockpit	Néoprène renforcé FC-300	Neuves	Oui Groco SBV
4. 2	Sortie Macérateur	Néoprène renforcé FC-300	Neuves	Oui Groco SBV
5.				
6.				
7.				
8.				

	DESCRIPTION D'APPAREIL DE CHAUFFAGE OU AUTRE:	EMPLACEMENT:
1.	Thermopompe Pompe Cruiseair	Chambre des machine
2.	Évaporateur Cruiseair 5000 BTU	
3.	Évaporateur Cruiseair 10000 BTU	
4.	Stove	Chambre machine
5.	Cuisinière Force 10 - 3 éléments 220 V.	Comptoir cuisine
6.	Réfrigération Danfoss avec.	Comptoir cuisine
7.	Desalinateur Spectra Gulfstream	Chambre machine
8.	CONGÉLATEUR 220 VOLT	CENTRE BATEAU
9.	LAVASSE LINGE 220 VOLT	" "
10.		
Les cuisinières, chaufferettes et tuyaux d'échappement sont-ils libres de boiseries: Oui		
L'installation de cuisinière, du chauffage et autres appareils auxiliaires satisfaisante?: Oui		
Matériau ligne de propane: N/A		Installation est-elle satisfaisante?: N/A
Lumières pilotes sous pont principal?: N/A		Solénoïde: N/A
Situation du cylindre et du cyl. de réserve: N/A		Détecteur: Oui
TOUTES LES INSTALLATIONS RÉPONDENT AUX NORMES NFPA 302 ET ABYC: Oui		

Mât(s): Klaco avec enrouleur grandevolle GOIT	Condition: Bonne	(10)
Bôme(s): Klaco	Condition: Bonne	
Gréement dormant: Inox	Condition: Bonne	
Gréement courant: Polyester	Condition: Bonne	
Enrouleur: Plastimo et profurl NCI-42	Condition: Bonne	
Quille: Plomb encapsulé 9000 LBS	Condition: Bonne	
Voiles: 2 grandes voiles	Condition: Neuves	
Genois 150%	Neuve	
SPI Asymétrique	Neuve	
Foc tempête	Neuve	
Tangons: Non		
Nombre et genre de treuils: 2xAnderson 28S.T.- 2 x Barlow 36 S.T.-3 x Barlow 3		
Autres: - Défecteur Radar, bimini et toit rigide full enclosure, marche de mât, dodger-indicateur TLM22 pour réservoir.		

Chambre avant avec écoutes au-dessus. Toilette tribord avec douche. Rangement bâbord, cuisine bâbord et comptoir cuisine tribord. Carré banquette avec table bâbord. Poste de pilotage tribord et rangement. Chambre moteur sous cockpit et table à carte tribord. Couchette arrière avec toilette et douche. Extérieur: Cockpit avec coffre bâbord. Barre à roue et échelle de bain sur tableau arrière.

- L'électricité a été refait et tous les panneaux ont été refaits complètement à neuf;
- La coque a été repeinte à neuf ainsi que le pont et le mât avec de la peinture Awl Grip. L'interprotac a été fait sur la partie submergée;
- La plomberie a été refaite à neuf ainsi que les planchés.
- Ce voilier a été mis à l'eau en 1989 pour la première fois.
- Tout les matériaux et instruments utilisé pour la rénovation de ce voilier sont de très haute qualité.

Tous les équipements de sécurité doivent être approuvés par la garde côtière.

Aucune

Valeur estimée actuelle: approx.: \$400,000

Valeur estimée de remplacement: approx.: \$600,000

La valeur actuelle de cette évaluation est basée sur un calcul fait à partir de transactions récentes faites sur des bateaux de types comparables à l'intérieur de la même région ainsi que de données provenant du Centre de Recherche Américain B.U.C.

"Pour les fins du présent rapport, l'inspecteur a vérifié l'état du bateau en procédant à un examen général en cale sèche (ou à flot, selon le cas) sans vérifier les pièces non immédiatement accessibles. L'inspecteur n'a pas vérifié l'étanchéité du bateau pas plus qu'il n'a testé les équipements.

Le présent rapport ne vise que la condition générale et l'évaluation du bateau et il ne doit pas être utilisé en vue de l'émission, l'achat ou la vente de quelque garantie que ce soit, non plus qu'en vue de l'achat, la vente, la mise en gage, la location ou l'affrètement du bateau vérifié. L'inspecteur sera dégagé de toute responsabilité dans tous les cas d'utilisation du rapport à ces fins.

L'inspecteur sera tenu indemne de toute perte ou dommage originant de ses actes ou d'une omission, que ce soit par négligence ou par inadvertance, dans l'exécution du présent mandat."

"L'ACCEPTATION DU PRÉSENT RAPPORT D'INSPECTION N'ENGAGE LA RESPONSABILITÉ DE EXPERTISES MARITIMES GOSSELIN INC. QUE JUSQU'À CONCURRENCE DE LA DÉSIGNATION D'UN INSPECTEUR DONT LA COMPÉTENCE EST RECONNUE. IL EST AUSSI CONVENU QUE, POUR LES FINS DU PRÉSENT RAPPORT, L'INSPECTEUR A ÉTÉ MANDATÉ PAR LE RÉQUÉRANT; EXPERTISES MARITIMES GOSSELIN INC. NE GARANTIT PAS L'EXACTITUDE DU RAPPORT. AUCUN TEST DESTRUCTIF N'A ÉTÉ EFFECTUÉ LORS DE L'INSPECTION"

Ce bateau Urantia est en général en Excellente condition

Les pièces dissimulées par attaches ou sous le vaigrage du fibre de verre intérieur n'ont pu être vérifiées.

L'inspection fut effectuée sans préjudice, au meilleur de mes connaissances et capacités et sans responsabilité de ma part à la demande de Normand Bouchard.

RAPPORT ÉMIS, SANS PRÉJUDICE, CE 09-04-2002



LOUIS GOSSELIN, Membre ABYC
EXPERTISES MARITIMES GOSSELIN INC.